



Стройка

На стройплощадку будущего спорткомплекса (ул. Димитрова) завезли финские сэндвич-панели. Из них в ближайшее время начнется возведение наружных стен. Отставание от графика строительства на данный момент - более полугода.

ЗАПОЛЯРЬЕ (приложение)

№ 25 от 5 октября, 2012

Воркута Плюс

Приходите: ул. Парковая, 34
Звоните: 8 (82151) 3-44-20
Пишите: vorkutaplus@ya.ru
Заходите: www.заполярка-онлайн.рф

И.о. главреда: Артем Орлов

понедельник 8 +3,+5 север-восток 3 м/с	вторник 9 +3,+1 север-восток 4 м/с	среда 10 -4,+1 восток 4-5 м/с	четверг 11 -5,-7 юг-восток 3-4 м/с	пятница 12 -5,-8 юг-восток 5-6 м/с	суббота 13 0,-5 юг 3-4 м/с	воскресенье 14 +1,-4 юг 3 м/с
--	--	---	--	--	--	---

4 октября в день празднования 80-й годовщины образования гражданской обороны России прошла Всероссийская тренировка по гражданской обороне.

В компании «Воркутауголь» идет второй этап конкурса на звание лучшего структурного подразделения в области социально-бытовых условий.

С приходом осени в нашем городе увеличилось количество наездов на пешеходов. Основная причина - ухудшение видимости.

Администрация города объявила аукцион по проведению капитального ремонта помещения выставочного зала на сумму 5 млн рублей.

За нарушения трудовых прав граждан в 2012 году в Коми к административной ответственности привлечено 113 должностных лиц.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОРОЖНЯК

В Воркуте вновь возникли проблемы с железнодорожными грузоперевозками

В 2013-м начнет курсировать новый комфортабельный поезд Воркута-Москва.

В бюджет РК поступили 250 млн рублей на финансирование социально значимых проектов в рамках соглашения правительства республики и ЗАО «Северсталь Ресурс». Из них 200 млн рублей будут направлены на приобретение новых комфортабельных вагонов для оснащения поезда Москва-Воркута.

- При формировании нового состава действующего поезда были учтены многочисленные жалобы пассажиров на неудовлетворительные условия проезда, некачественное обслуживание и отсутствие биотуалетов в вагонах, - отметил замглавы Коми Александр Буров. - По условиям соглашения второй транш средств должен поступить в бюджет республики во втором квартале 2013 года. Планируется, что новые вагоны начнут курсировать в составе поезда между Москвой и Воркутой с лета следующего года.

В НОМЕРЕ

В последних числах сентября на Северной железной дороге возник очередной транспортный коллапс. Более десятка грузовых составов, вышедших из пункта «А» в пункт «Б», к месту назначения так и не прибыли. «Осев» на главных путях железнодорожной ветки Печора-Воркута, сотни вагонов с трубами и другим оборудованием для строительства газопровода усложнили продвижение вагонопотока, что в условиях ограниченности инфраструктуры ЖД в этом направлении могло крайне негативно отразиться на жизнедеятельности нашего города.

стр.4

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Скучаете ли вы по 90-м годам?

- Да, это лихие времена моей молодости
- Нет, десятилетие тотального воровства и криминала
- Лучшее «десятилетие» - это 60-е.

Проголосовать можно на сайте заполярка-онлайн.рф



СЛУХ НЕДЕЛИ:

Говорили, что к этому Новому году у нас будет какой-то особенный снежный городок.

присылайте ваши слухи на: vorkutaplus@ya.ru

выбирай **наше**

Всему голова

Воркутинский хлебокомбинат провел масштабное обновление оборудования

ТЕКСТ: НАДЕЖДА ЭММЕРИХ
ФОТО: ДМИТРИЙ БУТОВ

На крупнейшем пищевом предприятии нашего города – Воркутинском хлебокомбинате завершились масштабные работы по подготовке к зиме. Подводя итоги, руководство завода строит далеко идущие планы, в том числе по модернизации производства и расширению ассортимента.

Директор хлебокомбината Анатолий Горовой продвигает молодые кадры, именно поэтому сегодня наш основной собеседник – исполняющий обязанности главного инженера предприятия Сергей Киричук – компетентный, быстрый и лаконичный. Рассказывая, что удалось сделать, он проводит нас по производственным цехам, показывает новое оборудование.

– Прежде всего, мы обновили вторую линию по выпуску хлебобулочных изделий, то есть в этом году демонтировали тестомесильную машину, которая использовалась в производстве более 30 лет, и заменили ее на новую отечественную саратовской фирмы «Восход». Это уже вторая установка, первая зарекомендовала себя достаточно хорошо по всем параметрам, поэтому решили закупить еще одну. Этим же летом мы завершили замену парка «деж» – тридцати чаш, где происходит замес теста. Они тоже своего рода «ветераны» производства – более 30 лет эксплуатации! Им на смену установлено современное нержавеющее оборудование, более качественное, удобное в эксплуатации и санобработке. Также претерпели модернизацию морально и технически устаревшие крупногабаритные дежеподъемники. Их место теперь заняли внушительные сияющие агрегаты.

Автоматизация

В конце производственной линии по выпуску хлебобулочных изделий Сергей Киричук обращает наше внимание на поблескивающее новым нержавеющим корпусом компактное оборудование: – А это установленный нами совсем недавно «слайсер» российского производства, нарезающий хлеб на так называемые «тосты» толщиной 14 миллиметров. Поначалу спрос на новшество – нарезанный хлеб – был небольшой, но постепенно увеличивался, и сейчас, можно сказать, воркутинцы в полной мере вкусили всю прелесть приготовления экспресс-бутербродов. Да и, согласитесь, достать из пакета аккуратно нарезанный батон куда приятнее, нежели проделывать весь этот процесс самому. В нарезке мы используем хлеб «Украинский новый» и



АГРЕГАТ. ХЛЕБОКОМБИНАТ ПРОДОЛЖАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ОБОРУДОВАНИЯ

батон «Нарезной». Готовая продукция упаковывается в красочные пакеты и герметично пломбируется клипсой с указанием на ней времени и даты изготовления. А стоит упаковка нарезанного хлеба всего лишь на рубль дороже.

На вопрос: везде ли в городе продается нарезанный хлеб, – Сергей Александрович ответил, что пока он встречается не во всех торговых точках, но точно купить его можно в фирменном заводском магазине, супермаркете «Максима», в продуктовых магазинах Железнодорожного района, 5-м и 25-м гастрономах. В дальнейших планах модернизации производства, – подытожил экскурс по заводу Сергей Киричук, – приобретение нового оборудования: округлителей, тестозакаточных машин и делителей, причем с ориентацией на российских производителей.

– На самом деле этот процесс бесконечен: заканчивается одна линия, открывается новое направление. Так, вслед за хлебобулочным цехом мы начнем обновление – дрожжевого. В ближайшее время ожидается прибытие новой автоматизированной линии для мойки хлебных лотков болгарского производства, одновременно будет произведена полная замена двух тысяч старых деревянных лотков на новые – пластиковые. Они более гигиеничны, практичны и в конце концов – эстетичны.

имеющихся у нас машинах для мойки лотков велика доля ручного труда и качество напрямую зависит от пресловутого человеческого фактора. Новый же агрегат полностью автоматизирован, а значит, и работа будет выполняться более качественно.

На две тонны больше

Перейдя к разговору о подготовке завода к зиме, инженер отметил, что она прошла не менее продуктивно.

– Мы заменили трубы водоснабжения, нагрева воды, подготовки пара для технологических нужд и в отопительной системе. Жесткую проверку прошли все системы жизнеобеспечения предприятия. В прошлом году мы провели большую работу на хлебопекарне в поселке Воргашор – подключились к централизованному отоплению. Таким образом, сделали значительный шаг в экономии собственных ресурсов. А в этом году получили энергетический паспорт предприятия, где есть рекомендации по улучшению энергосбережения. В этом направлении также ведется большая работа: внедряются автоматические системы, осуществляется переход на энергосберегающее освещение с применением светодиодных светильников для освещения территории. А производственные цеха само собой освещаются энергосберегающими люминесцентными лампами.

В лаборатории завода, к нашему разговору подключилась главный технолог предприятия Ирина Симахина, рассказавшая, что, с одной стороны, летний период был связан с определенными сложностями модернизации на предприятии, а с другой – из-за оттока воркутинцев в длительные отпуска сократился объем

выпускаемой продукции.

– С началом учебного года положение кардинально изменилось, – поясняет Ирина Васильевна, – значительно увеличилось количество заявок, соответственно и продукции стали вырабатывать на две тонны больше.

– Все, что касается новинок, – говорит Ирина Симахина, – то выпуская 28 наименований хлебобулочных изделий, в том числе два сорта теста, мы считаем наш завод более чем самодостаточным предприятием. К тому же в прошлом году мы представили воркутинцам много новинок, о чем в газете «Заполярье» была опубликована большая статья. Хочется отметить, что из трех сортов выпущенного нами нового хлеба первенство одержал «8 злаков» – сегодня он самый покупаемый. Определенному количеству воркутинцев полюбился хлеб «Советал» фруктовый – с черносливом, кунжутом, курагой и орехом фундук, а вот к сорту хлеба «Пряный» северяне особый интерес не проявили. Поэтому его производство мы попросту прекратили. И здесь не лишне будет подчеркнуть, что секрет приготовления вкусных хлебобулочных изделий на нашем заводе напрямую зависит от применения унифицированных рецептур и технологических инструкций по производству хлеба на жидких заквасках, разработанные ГосНИИ хлебопекарной промышленности. Такая принципиальная позиция использования классической рецептуры с применением современных технологий способствовала улучшению качества и вкусовых свойств хлебобулочных изделий и расширению ассортимента.

Возвращаясь к вопросу о новинках, не стану скрывать, что этим летом мы вновь принимали на своем предприятии технолога из Москвы, который проводил мастер-класс по представлению новых изделий австрийской фирмы «Бакальдрин». Кстати, из сырья этой фирмы мы выпекаем пончики. Специалист компании продемонстрировал нам много новых хлебных смесей, и некоторые из них заслуживают особого внимания. Могу сказать одно, что нам понравился хлеб «Клюквенный» с вяленой клюквой. Привлекли наше внимание и несколько видов зерновых хлебов, но по опыту прошлого года, как я уже говорила, пришедший на смену «Кукурузного» хлеба – «Пряный» своему предшественнику проиграл. Но несмотря на то, что к новинкам мы стали относиться с осторожностью, все же к новому году непременно постараемся порадовать наших покупателей оригинальным и неизменно вкусным новшеством.



АВТОНАРЕЗКА. ДЛЯ УДОБСТВА НЕКОТОРЫЕ СОРТА ХЛЕБА НАРЕЗАЮТ ЗАРАНЕЕ

воркута ПЛЮС авто

ЗНАКИ НА ДОРОГАХ

Мэрия Воркуты приобрела более 300 новых дорожных знаков



ТЕКСТ: КАТЕРИНА КАНЕВА

В Воркуте продолжается кампания по замене устаревших и изношенных дорожных знаков. В этом году по заданию управления городского хозяйства и благоустройства было закуплено порядка трехсот новых дорожных знаков различных категорий: предупреждающие, запрещающие, знаки приоритета, особых предписаний, а также – дополнительной информации.

Знаки дорожного движения являются обязательным элементом автомобильной дороги любых размеров и видов. Будь то скоростное шоссе или же небольшая дорога второстепенного значения, наличие дорожного знака – обязательное условие безопасности дорожного движения. Дорожные знаки – самый действенный и самый распространенный способ сообщения всем участникам дорожного движения – пешеходам и водителям – необходимой информации, которую каждый из них должен знать для безопасного и комфортного передвижения.

Как рассказала начальник участка благоустройства МБУ «Специализированное дорожное управление» Вера Балобанова, работа по замене дорожных знаков уже началась:

– Произведена замена дорожных знаков «Пешеходный переход» по ул. Ленина. Кроме того, новыми запрещающими знаками оснащены многие железнодорожные переезды.

В нашем городе всего установлено 3 286 дорожных знаков. Как пояснила инспектор по пропаганде воркутинской Госавтоинспекции Мария Смирнова, их установка будет производиться лишь при необходимости.

– В первую очередь будут заменены те знаки, которые в настоящее время уже пришли в негодность, – сказала представитель ГИБДД.

Надо отметить, что в этом году администрацией было закуплено 36 знаков «Пешеходный переход» нового образца с флуоресцентным отражателем. Они еще не утверждены ГОСТом, но рекомендованы к установке и отличаются тем, что благодаря флуоресцентному отражателю их лучше видно на дороге.

– Такие «Пешеходные переходы» уже установлены на перекрестках улиц Ленина – Гагарина и Ленина – Яновского, а также на нерегулируемом пешеходном переходе в районе «Водоканала», – подчеркнула Мария Смирнова. – Данные участки являются самыми аварийно опасными, там чаще всего происходят дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов.

Помимо того, что будет произведена замена старых дорожных знаков, в нашем городе появятся и новые. На данный момент для безопасности учащихся уже установлен знак «Въезд запрещен» возле здания медицинского колледжа. Как известно, по правилам антитеррористической политики въезд транспортных средств на территорию образовательных учреждений должен быть запрещен.

Кроме того, данная территория была достаточно оживленной, поскольку рядом с медицинским колледжем расположен гаражный массив, и очень часто автолюбители срезали путь, подъезжая к гаражам мимо учебного заведения.

Также воркутинская Госавтоинспекция планирует установить вблизи данного образовательного учреждения и знак «Пешеходный переход». Это связано с тем, что учащиеся часто не доходят до близлежащего перехода, расположенного на перекрестке улиц Парковая и Московская. Чтобы обезопасить своих учеников, руководство учебного заведения вышло с инициативой создать на данном участке дополнительный.

Мария Смирнова также отметила, что в последнее время руководители учреждений очень часто обращаются в ГИБДД с просьбой установить тот или иной знак на подведомственной им территории:

– Все подобные предложения мы рассматриваем и определяем их целесообразность, чтобы не ущемлять интересы других людей. Ведь установка дорожного знака во многом – это ограничение движения. Приняв решение о том, что знак является целесообразным, мы согласовываем проект с администрацией и отдаем им же на утверждение.

Закупленные дорожные знаки будут постепенно заменять те, что пришли в негодность. А то количество, которое останется, – храниться на складе «до востребования».

Воркута ПЛЮС

В ГАЗЕТУ «ВОРКУТА ПЛЮС»
ТРЕБУЕТСЯ ТАЛАНТЛИВЫЙ И
БОДРЫЙ РЕКЛАМНЫЙ АГЕНТ

Резюме направлять по адресу: info_system@bk.ru

реклама

Общество с ограниченной ответственностью
«Северный научный
учебно-методический центр»

ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:



- ✓ обучение пожарно-техническому минимуму
- ✓ обучение рабочим профессиям
- ✓ обучение охране труда
- ✓ обучение лиц, ответственных за тепловое и электрохозяйство

✓ подготовку руководителей и специалистов в области промышленной, энергетической и экологической безопасности

ул. Ленина, 38, офис 316

☎ 3-75-82, 8-912-193-70-96

fax: 3-14-99, e-mail: snumc@yandex.ru

реклама

ЖД-ПЕРЕВОЗКИ ☎ 8 (82151)
3-91-51

«Рус-Мет»

приемка и отправка грузов
любой тоннажности, в том
числе негабаритных
и контейнеров, по всей России

перевозка, раскредитация,
оформление грузов
ОПЕРАТИВНО, КАЧЕСТВЕННО!

имеется собственный тупик
и охраняемая территория

RUSM2011@mail.ru

РЕКЛАМА

ГОРОДСКАЯ
БАНЯ парилка
на дровах
спорт-бар

лавка с банными принадлежностями
сауна массаж

режим работы:
чт., птн.: с 14 до 22
сб., вс.: с 9 до 22

МОСКОВСКАЯ, 11
☎ 8-912-172-54-40

ГРАНИТ МРАМОР

ПАМЯТНИКИ
от 8000 руб.

ГРАНИТ МРАМОР МЕТАЛЛ

ОГРАДКИ

Чернова, 106
6-15-55
с 8:00 до 15:00
выходные:
суб., воскр.

УСТАНОВКА ХРАНЕНИЕ СКИДКИ РАССРОЧКА

РЕКЛАМА

воркута ПЛЮС транспорт

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОРОЖНЯК

В Воркуте вновь возникли проблемы с железнодорожными грузоперевозками

ТЕКСТ: ЕЛЕНА КРЫШМАР

В последних числах сентября на Северной железной дороге возник очередной транспортный коллапс. Более десятка грузовых составов, вышедших из пункта «А» в пункт «Б», к месту назначения так и не прибыли. «Осев» на главных путях железнодорожной ветки Печора-Воркута, сотни вагонов с трубами и другим оборудованием для строительства газопровода усложнили продвижение вагонопотока, что в условиях ограниченности инфраструктуры ЖД в этом направлении могло крайне негативно отразиться на жизнедеятельности нашего города.

действия грузополучателя, о чем стороны уже договаривались.

Страдает Воркута

На сегодняшний день, как заверяет руководство станции «Воркута», ситуация стабилизировалась, но продолжает оставаться напряженной. На узле станции находится более 400 вагонов с грузом – часть в процессе погрузки-выгрузки, часть в ожидании. В то же время из-за отсутствия тепловозов здесь скопилось порядка 10 составов – 170 пустых вагонов, а в ближайшее время станция должна будет принять еще свыше 200 груженых вагонов. Впрочем, местные специалисты-железнодорожники утверждают, что особых проблем у них нет

платформа должна преодолеть за шесть суток. Пассажиру поезду, для сравнения, на это потребуется всего 16 часов.

Как пояснили в транспортной прокуратуре города, на сегодняшний день никаких жалоб на несвоевременную поставку грузов от жителей и руководства предприятий не поступало. Также не было никаких директив «свыше» с распоряжением об урегулировании возникшей ситуации. Словом, решение проблемы «пробок» на железной дороге остается за руководством СЖД и грузополучателями – ОАО «Воркутауголь», а также подрядными организациями и предприятиями ООО «Газпром».

Напомним, транспортные

87 составов – около 5 тысяч вагонов, в основном с нефтью и углем. Одновременно на соседних дорогах, начиная от Западно-Сибирской, стояло еще 30 брошенных составов в восточном направлении. Причина, как заверяют железнодорожники, все та же – неудовлетворительная выгрузка вагонов в портах Хабаровского и Приморского краев, как правило, из-за несвоевременного подхода флота.

В прошлом году ОАО «РЖД» уже заплатило 2,1 млрд рублей в качестве компенсаций по требованиям своих клиентов. Общая сумма претензий грузоотправителей из-за срывов в сроках доставки грузов выросла втрое – почти 7,2 миллиар-

Представители РЖД истоки кризиса видят в снижении инвестиций в отрасль, политике государства, которое не позволяет компании устанавливать свободные цены на свои услуги (видимо, они должны быть еще дороже), и недостатке порожних вагонов. Участники конференции категорически не согласились с этими аргументами, отметив, что никакого дефицита вагонов в самой системе не наблюдается, а вот факты срыва заявок, несвоевременной подачи вагонов и увеличение стоимости перевозки продукции – имеются. Причину коллапса специалисты предлагают искать в работе аппарата РЖД, ведь если до реформы все вопросы



СТОИМ НА СТАНЦИИ ВОРКУТА. НА ОСНОВНЫХ ЖД СТАНЦИЯХ КОМИ ОБРАЗОВАЛИСЬ МНОГОКИЛОМЕТРОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ «ПРОБКИ»

Как сообщает БНК Коми, причиной произошедшего служба корпоративных коммуникаций СЖД назвала неудовлетворительную организацию выгрузки вагонов компанией «Стройгазконсалтинг», из-за чего фронты выгрузки не освобождаются для подачи вновь поступающих составов с продукцией. Так, на станции Инта-1 к 25 сентября скопилось более 80 груженых вагонов для станций Уса и Сивая Маска. Столь же вагонов из-за отсутствия перевозочных документов ожидало разгрузки на станции Косью. На станции Печора простаивали более 20 вагонов для Сивой Маски. Кроме того, в границах станции Воркута находилось 330 груженых вагонов компании «Воркутауголь» и еще 11 вагонов, адресованных на станцию Малая Пера для ОАО «ЦентрГаз», находились на полигоне Северной железной дороги.

Для нормализации процесса РЖД ввело ограничение погрузки всех грузов назначением на станции Косью, Уса и Сивая Маска. Такая временная мера, предусмотренная Уставом железнодорожного транспорта РФ, используется для предотвращения транспортных «пробок». Однако проблему в целом решить могут только оперативные

и нет никаких оснований называть возникшую ситуацию критичной.

Несмотря на позитивные заверения, затор на «железке» для города не прошел без последствий. Отдельные предприятия и организации все-таки ощутили на себе все «прелести» нестабильности грузовых железнодорожных перевозок. Так, одна из подрядных компаний Департамента СК и ДОУ, занятая ремонтных работах, ожидала своего контейнера с необходимым материалом почти месяц. В аналогичной ситуации, по некоторым данным, оказались и поставщики продуктов питания. В МБУ «Строительно-дорожное управление» столкнулись с этой проблемой еще в прошлом году, когда из-за несвоевременной поставки битума срывались сроки асфальтирования городских дорог. Сегодня официальных претензий у предприятия к железнодорожникам нет – цистерны приходят в установленный десятидневный срок, хотя в летний период их доставка в Воркуту укладывалась в неделю. Не нарушают нормативов и сроки доставки автомобильного транспорта ЖД-платформами. На основании правил перевозок расстояние в 697 километров от Сосногорска до Воркуты

проблемы на путях пользования «Воркутауголь» и на станции Воркута возникли еще в 2011 году. Увеличившийся во много раз грузопоток и сбои в процесс погрузки-выгрузки со стороны грузовладельцев в начале этого года едва не поставили под угрозу срыва доставку в город товаров, необходимых для жизнеобеспечения людей и горюче-смазочных материалов. На 12 января на Северной железной дороге находилось 1316 вагонов с грузом.

15 июня из-за ненадлежащего содержания железнодорожной инфраструктуры угледобывающего предприятия на 34-м подъездном пути из-за износа шпал сошли с рельсов два вагона, что на некоторое время привело к сбою и без того нестабильную ситуацию по выгрузке вагонов. В результате, на станции Воркута в ожидании выгрузки находились 390 вагонов и еще 701 вагон «Воркутауголь» простаивал на полигоне Северной железной дороги.

Восточный коллапс

Примечательно, что в первой декаде августа с подобной проблемой столкнулись и на Дальневосточной железной дороге. По данным РЖД, здесь без движения осталось

да. Как сообщает «Коммерсантъ», компания объясняет ситуацию ростом числа собственников вагонов. Это нарушило логику перевозок и привело к увеличению перемещения пустых вагонов навстречу друг другу и, как следствие, уменьшению скорости перевозок и оборота подвижного состава. Согласно отчету РЖД, почти каждый пятый состав в 2011 году прибывал с опозданием, скорость отправки снизилась на 10 процентов, до 247 км/сутки.

Клиенты РЖД и транспортные компании в свою очередь заявили, что увеличение претензий лишь подтверждает начавшееся в прошлом году ухудшение организации перевозок.

Наличие проблем в транспортной отрасли признал в прошлом году и президент РФ Дмитрий Медведев. По его словам, реформа РЖД не оправдала надежд и лишь создала дополнительные проблемы. Она привела к транспортному коллапсу, подрывающему основы экономики страны, к такому выводу пришли участники международной конференции «Грузоперевозки для малых, средних и крупных предприятий: решение проблем». Эксперты утверждают, что железнодорожная отрасль потеряла управляемость.

по доставке грузов решал начальник станции или начальник отделения дороги, то сегодня этим не занимается никто. За последние годы в РЖД было создано семь дирекций(!), занимающихся разными вопросами. Все их подразделения на местах подчиняются непосредственно аппарату РЖД, но в силу разнонаправленности интересов дирекций возник хаос на железной дороге по всей стране.

Самое интересное, участники конференции пришли к выводу, что транспортный коллапс выгоден участникам рынка железнодорожных перевозок: вагоностроители получают дополнительные заказы, операторы извлекают дополнительные доходы. Например, только за последние четыре года выручка с одного вагона выросла с 700 до 1 500 рублей в сутки. Недавно Минэкономразвития для покрытия убытков компании обосновало индексацию железнодорожных тарифов на 7 процентов, хотя сами РЖД предлагали увеличить их до 11 процентов. Вряд ли, конечно, это сможет решить возникшие проблемы, а вот повлиять на ценообразование товаров и услуг – бесспорно.

воркута ПЛЮС проблема

ЖИВОТНАЯ ЭВТАНАЗИЯ,

или История о том, как мы провожали «в последний путь» нашу собаку

ТЕКСТ: АРТЕМ ОРЛОВ

Сравнительно недавно городская пресса интенсивно освещала ситуацию вокруг бездомных животных. Тема была актуальна. Граждане активные и небезразличные, кучкуясь по митингам, засыпали компетентные органы петициями и письмами в попытках отстоять право четвероногих обездоленных на приют. То была громкая история... Моя же история будет, напротив – тихой, замкнутой в пределах одной семьи. Моей семьи. История эта тоже в некотором роде посвящена теме приюта. Последнего приюта для тех питомцев, которым посчастливилось иметь хозяина.

Откровенно говоря, это нам посчастливилось быть хозяевами нашего пса. Зверь веселый и очаровательный, он не создавал хлопот. Жил себе и все. И в этом, вероятно, был мудрее всех нас. Природа человека такова, что он начинает ценить что-либо лишь тогда, когда этого лишается. Ни мои домочадцы, ни я, исключением, к сожалению, не являемся. За все тринадцать лет, что он с нами прожил, мы так и не смогли понять, что пес этот – не есть нечто само собой разумеющееся, не есть данность. Более того, мы не поняли этого даже в те дни, когда он мучительно умирал. Не до этого было. Понимание, оно, как боль, – приходит после. И в какой-то степени оно и есть, эта боль.

Дело не в том, что мой пес умер. Дело в том, как это произошло. Мы впервые столкнулись с необходимостью усыпить животное. И на этот счет у нас сомнений не было. Не надо было быть ветеринаром, чтобы понять, что это конец. Единственное, что мы могли сделать для нашего пса – это прекратить его страдания. Но оказалось, что морально-этическая сторона этого вопроса – не самая большая проблема. Истинная проблема заключалась в следующем: как произвести эвтаназию, если никто в нашем городе не имеет на это права? Усыпить или нет – это дилемма для москвичей и жителей крупных городов. У нас, у воркутинцев, такого выбора нет вообще: даже если вы решитесь упокоить своего питомца, вы попросту не сможете этого сделать, оставаясь в рамках закона. Я решил написать эту статью только потому, что мы в тот момент остались со своим горем один на один, не зная, что делать и к кому обращаться. В итоге, мы нашли выход.

Итак, с точки зрения закона, медикаментозная эвтаназия животных разреше-



ЮРИДИЧЕСКИЙ КАЗУС. В ВЕТЛЕЧЕБНИЦАХ ДОМАШНИМ ПИТОМЦАМ ОТКАЗАЛИ В ПРАВЕ НА СМЕРТЬ

на. В ветеринарных нормативных актах четко прописаны требования, которым должен соответствовать акт усыпления. Главным требованием является гуманность эвтаназии. Что, разумеется, логично, исходя хотя бы из смысла самого слова, перевод которого с греческого языка на русский дословно будет звучать как «хорошая смерть». Эвтаназия считается гуманной, если животное уходит без боли и мучений. В тексте закона четко прописаны препараты, применение которых обеспечит гуманный подход. Кроме того, правом усыплять животных обладает исключительно только врач-ветеринар. Наиболее гуманный способ усыпления проходит в два этапа. Первым укол животного вводят в состояние глубокого наркоза. И только удостоверившись, что препарат подействовал должным образом, ветеринар делает второй укол, который останавливает сердцебиение и дыхание. Далее, врач констатирует смерть через пять, десять и пятнадцать минут.

Все вроде бы логично и правильно. Конечно, мы тоже в первый же день, когда собаке стало невыносимо плохо, обратились к ветеринарам Воркутинской станции по борьбе с болезнями животных. К кому же еще обращаться, как не к ним? Мы приехали с псом на руках, он уже не ходил. Собаку посмотрели, сказали:

– Не жилец ваш песик.

И как гром среди ясного неба:

– Но помочь мы вам не можем. Мы не имеем права усыплять животных.

Нет, не подумайте, что к нам отнеслись без сочувствия.

Просто, как оказалось, воркутинские ветеринары действительно не имеют такого права. И вот в чем, собственно, дело:

– Мы не имеем права усыплять животных по той причине, что у нас нет биотермических ям и скотомогильников. Положа руку на сердце, в совершенно безнадежных ситуациях мы идем навстречу посетителям, хотя и понимаем, что поступаем неправильно – в противоречие действующему законодательству. Однако в таком случае вся ответственность за надлежащую утилизацию трупа животного ложится на владельца, – комментирует ситуацию начальник государственного бюджетного учреждения Воркутинской станции по борьбе с болезнями животных Лариса Галашевская.

Вот Лариса Михайловна говорит, что в безнадежных случаях они идут навстречу. Я охотно верю и не подвергаю это сомнению. Просто нам, видимо, не повезло. На нашего песика, небольшого, кстати, не нашлось даже должного количества препарата. Да и откуда ему взяться, если ветеринарная станция действительно лишена возможности этим заниматься? Тогда кто? Кто может нам помочь? Что вообще делать? Это было утро первого дня наших «хождений по мукам».

Пять суток мы не переставая куда-то звонили, куда-то бегали. Родители мои не спали в эти дни. Они постоянно ставили нашему псу уколы в надежде хоть как-то облегчить его страдания. Пес терпел. Терпел сколько мог. Он уже не ходил, не ел и вообще потерял всякий интерес к жизни. Животные, в отличие от человека, совершенно иначе переносят

хроническую боль – они забиваются в тихий угол. И наш Джонни забился бы тоже, если бы мог. Его били судороги, инсульты случались один за другим. И только в последнюю ночь терпение его иссякло. Он стал скулить, а затем выть. Страшно выть. Безнадежно.

Каким же чудом, знает только бог, мы на пятые сутки нашли телефон добрейшего человека, который смог нам помочь. Вот как, оказывается, обстоит дело. Существует нормативный документ под названием «Ветеринарно-санитарные правила» от 4.12.1995 № 13-7-2/469, который регламентирует вопросы утилизации биологических отходов, к которым относятся трупы животных. Так, на ветеринарной станции ваше животное усыпляют. Труп животного остается на станции и передается коммунальным службам города во исполнение пункта 1.4 данных «Правил». Дословно он звучит так: обязанность по доставке биологических отходов для переработки или захоронения (сжигания) возлагается на владельца (руководителя фермерского, личного, подсобного хозяйства, акционерного общества и т.д., службу коммунального хозяйства местной администрации). Как известно, ранее в Воркуте этим занималось Спецавтохозяйство. Теперь САХа нет и занимается этим некому. Я понимаю ветеринаров и, упаси бог, их не виню. Требования к захоронению трупов животных весьма строги. Если бы я стал их здесь перечислять, они превысили бы объем статьи. Законодатель в данном случае просто перестраховывается, несколько ужесточая требования и выводя их за границы достаточных, что понятно и

правильно: перспектива эпизоотии бешенства, например, которая лавинообразно переходит в эпидемию, ужаснет любого.

Вот тут мне бы и хотелось немного поругать наших граждан. Любой ветеринар знает, что большинство владельцев животных трупы закопают в овраге. Если закопают вообще. Наш городской овраг – вот вам импровизированный скотомогильник. Об исполнении требований правил говорить и вовсе не приходится. Так, например, «размер санитарно-защитной зоны от скотомогильника (биотермической ямы) до жилых, общественных зданий – 1000 м». А там совсем рядом жилые дома, школа. Туда люди ходят, пикники устраивают. Так что ветеринару есть о чем задуматься, прежде чем животное усыпить.

В общем: куда ни кинь, всюду клин. Чтобы животное усыпить и захоронить, все должны нарушить закон. И сам закон в этом совершенно не виноват: он не предполагал, и более того, не должен был предполагать, что в маленьком заполярном городе все заботы, как по усыплению, так и по захоронению домашних животных, целиком и полностью лягут на владельцев.

– Мы с администрацией уже и землю отводили, там, на полигоне, под скотомогильники. Потом администрация поменялась. Далее, у нас вроде бы уже был проект плана, но администрация почему-то решила, что заказчиком являюсь я. Хотя, с точки зрения закона, вопрос этот именно в компетенции администрации, – говорит начальник Воркутинской станции по борьбе с болезнями животных Лариса Галашевская. – Затем Сыктывкар нам говорил, мол, подождите, может быть, биотермические ямы и скотомогильники передадут в структуру ветеринарной службы. Но этого пока тоже нет. Все это похоже на ситуацию вокруг приютов для бездомных животных. И собак жалко, и людей жалко, и мы понимаем, что поступаем неправильно, но и отказывать людям в помощи тоже не можем. На сегодняшний день вопрос так и не решен.

Ну вот, пожалуй, и все. Как и в любой жизненной истории нет ни правых, ни виноватых. У всех свои доводы, свои причины, свои оправдания. Вот уже больше месяца бабушка моя плачет каждый день. Плачет не потому, что наш Джонни ушел. Плачет потому, что уходил он страшно. Какими доводами и соображениями оправдан я эти слезы? Что я должен сказать? «Бабушка, не плачь, по закону наш Джонни всего лишь вещь». Вещи не оплакивают. Вещи не умирают.

воркута ПЛЮС объявления

Познакомлюсь со стройной некурящей женщиной для интимных отношений. Тел. 8-904-208-36-96.

Услуги опытного русоведа по подготовке к ЕГЭ по русскому языку. Тел. 2-34-61, 8-912-962-66-17.

ПРОДАЮТСЯ**Авто**

Митсубиси L-200, 2011 г. в., автомат суперселекшн. Тел. 8-922-598-14-73.

УАЗ-31512, 87 г. в., в хорошем состоянии. Тел. 8-912-953-07-56.

Киа-Соренто, 2002 г. в., дизель, 2500 куб. см, корейка. Тел. 8-912-558-71-71.

VW passat B3, 1992 г. в., универсал, дизель. Тел. 8-912-173-95-55, 8 (82151) 6-22-77.

Разное

холодильник, DVD, микроволновка, диваны, столы, ковер, телевизор, стенка, шифоньер. Тел. 8-912-555-87-51.

кровать, коляска, стул для кормления, зеркала, трельяж, пылесос, кровать, кухня. Тел. 8-912-555-87-51.

коляска-трансформер, набор в кроватку, стульчик для кормления. Тел. 8-963-489-83-10.

комод широкий, светло-коричневый, 8 тыс. руб., в хорошем состоянии; диван мягкий + 2 кресла, 9 тыс. руб., в хорошем состоянии. Тел. 8-904-206-34-83.

эл. плита «Мечта» 2-конфорочная, напольная, новая. Тел. 6-93-51.

коляска-трансформер, светло-розовая. Тел. 8-912-552-21-30.

Жилье

1-комн., студия, центр. Тел. 8-912-181-77-73.

1-комн. во 2-м р-не. Тел. 8-912-136-70-29.

1-комн., 4-й этаж, балкон, «малосемейка». Тел. 8-915-574-26-11.

1-комн. за маг. «Гранит», 3/5 панельного дома. Тел. 8-912-174-90-11.

2-комн. в Беларуси. Тел. 2-34-61, 8-912-962-66-17.

АНОНИМНО 8-904-106-72-46**ВРАЧ-НАРКОЛОГ**

ОБРЫВ ЗАПОЯ НА ДОМУ КОДИРОВАНИЕ ЛИЦ. ЛО-11-01-000795 РЕКЛАМА
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

ГРОЙ 8-912-502-77-18
МОМОФОНЫ 3-20-40
АСТЕР
гостиница "Воркута", офис 317
МОНТАЖ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОМОФОНОВ ВСЕХ МАРОК
ТРЕБУЮТСЯ: монтажники консультанты (отличная подработка для любого возраста) реклама

2-комн. по ул. Ленина, 28, 5-й этаж, дорого. Тел. 8-904-206-52-33.

2-комн. по ул. Пирогова, 3а, перепланировка, 3-й этаж, недалеко от пл. Победы. Тел. 6-39-56, 8-912-502-89-86.

3-комн. по ул. Некрасова, 55/3, ул. пл., 2/5. Тел. 5-81-80, 8-912-552-44-67.

2-комн. в д. Полбино Московской обл., Егорьевский р-н, 49/30/10 в 100 км от Москвы, с/у раздельный, лоджия, 1300000 руб. Тел. 8-926-618-09-71.

2-комн., 4/5, Димитрова, 5а. Тел. 8-912-959-09-90.

2-комн. по ул. Парковой, 30. Тел. 8-912-137-02-09.

2-комн. по ул. Гоголя, 4-й этаж. Тел. 2-02-98.

2-комн. в центре. Тел. 8-912-968-26-12.

2-комн. по ул. Димитрова, 44,4 кв. м, 2-й этаж. Тел. 8-912-175-27-60.

3-комн., 4-й этаж, мебель, быттехника. Тел. 8-912-953-57-31.

3-комн., теплая, центр. Тел. 8-912-155-89-04.

3-комн. по ул. Ленина, 70 и 4-комн. по ул. Ленина, 24. Тел. 8-912-543-62-36.

3-комн. по ул. Автозаводской, 14. Тел. 8-922-596-42-12.

В ПРОДАЖЕ полипропиленовые фитинги (пр-во Италия)
БОЛЬШОЙ ВЫБОР хозтоваров реклама

ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ МАГАЗИН "Аладдин" по ул. Дончука, 11

Режим работы: с 9 до 19, без перерыва и выходных

3-комн. по ул. Дончука, 10. Тел. 8-912-503-96-20, 8-964-141-21-01.

3-комн. по б. Шерстнева. Тел. 8-912-958-09-73.

3-комн. по б. Шерстнева, 3, ул. пл., 69,8/44/9,6 кв. м, 3/5. Тел. 8-912-174-78-88.

3-комн. в центре, недорого. Тел. 8-912-567-05-04.

срочно 3-комн. в пос. Воргашор, цена договорная. Тел. 8-961-760-16-68.

4-комн. в двух уровнях деревянного дома, жил. пл. 76 кв. м, в хорошем состоянии, 25 км от г. Сыктывкара, 700 тыс. руб. Тел. 8-912-865-31-07.

4-комн. в р-не «Олимпиа» или меняется на меньшую (можно за пределами). Тел. 6-25-91.

МЕНЯЕТСЯ

2-комн. с ремонтом по ул. Ленина, 70 на 3-комн. с ремонтом. Тел. 8-912-143-06-40 после 16 час.

СДАЮТСЯ

1-комн. по ул. Лермонтова, 11а, на длительный срок, частично с мебелью. Тел. 8-912-504-59-17, 8-912-138-64-39.

1-комн. Тел. 8-912-504-00-20.

квартира посуточно или на длительный срок. Куплю мебель, технику. Тел. 8-904-225-04-24.

2-комн. в пос. Воргашор, на длительный срок. Тел. 8-904-207-94-61.

КУПЛЮ

квартиру за долги. Помощь в приватизации и т. д. Тел. 8-912-199-73-16.

квартиру в центре, 400 тыс. руб. Тел. 8-912-180-31-38.

Уважаемые жители и гости города!

Гостиница «Центральная» открыта для приема гостей. К вашим услугам уютные номера, приветливый персонал, демократичные цены. Стоимость проживания от 500 руб. в сутки. Бронирование номеров по телефону: 3-55-56. Адрес: ул. Мира, 3.

Мы позаботились о том, чтобы создать вам все необходимые условия для работы и отдыха!

Газель плюс **ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**
6-22-77, 8(912)173-9-555
Gazelplus@rambler.ru
Погрузка/разгрузка контейнеров, грузчики
Доставка по городу и поселкам
Ответственное хранение
Любая форма оплаты
Реклама

КОМПЬЮТЕРНЫЕ КУРСЫ
8-912-173-10-55, 555-32 **ТЕН**
ОФИСНЫЕ ПРОГРАММЫ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ПК
ГРАФИЧЕСКИЕ РЕДАКТОРЫ
БУХГАЛТЕРИЯ,
ЗАРПЛАТА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
"1С: ПРЕДПРИЯТИЕ 8.2"
Ленина, 60 здание Водоканала
правый подъезд
Реклама

СЛУЖБА ДОСТАВКИ 8(912)170-3333
ЭКОНОМ-ДОСТАВКА
продуктов питания, цветов,
медикаментов,
детских товаров,
корреспонденции
и многое другое
MAX EXPRESS
Реклама

ТРЕБУЮТСЯ

Магазину «Инструмент» на постоянную работу требуется продавец. Тел. 3-00-93.

Требуются водители категории В, С с опытом работы. Тел. 8-912-173-95-55, 8 (82151) 6-22-77.

Строительной компании требуется делопроизводитель со знанием ПК, официальное трудоустройство. Тел. 8-912-503-09-07, 8-982-503-09-06.

ООО «Водоканал» на постоянную работу на участки города и поселков требуются:

- начальник цеха водоснабжения и водоотведения;
- электрогазосварщик;
- слесарь аварийно-восстановительных работ;
- слесарь-ремонтник;
- водители категории «В» и «С»;
- машинист автокрана;
- оператор очистных сооружений (ОКС города, пос. Северный, пос. Воргашор);
- подсобные рабочие на вырубку кустов и подсыпку породы на Усинский водовод.

Опыт работы приветствуется.

Обращаться по телефону 5-56-91.

как дать объявление? приходите по адресу: ул. Парковая, 34

Воркута Плюс

ВАША РЕКЛАМА В ЦВЕТЕ ВСЕГО ЗА 20 РУБЛЕЙ КВ.СМ

Частное объявление (до 10 слов): 70 рублей (физлица), 140 рублей (юрлица)

Телефон рекламной службы: 8 912 503 0033

ЦИТАТА НЕДЕЛИ:

«Я помню ещё бараки на ул. Песчаной. Но власть обокрала нас. Это были деньги на переезд из Воркуты. Думаю, мало кому хочется, чтобы их бросили в болото 3-го района и предали забвению. Зато создали криминальную очередь за пределами Воркуты. Эта очередь, как за дефицитом в магазине. Думаю, вам понятно, кто впереди. Вначале давали квартирами (в том числе в Москве и Питере). Затем, когда основная волна элиты прошла, начали давать фантики. При этом покупалась инвалидность, чтобы быстрее свалить отсюда».

«Filiprovich», одинокий пенсионер, репрессированный, ветеран труда.

Источник: сайт ЗАПОЛЯРКА-онлайн.рф, (комментарий в теме «Являются ли воркутинцы «особенными?»)

воркута ПЛЮС новости страны

Госдума намерена ввести уголовную ответственность за неуплату услуг ЖКХ. Представители 17 крупнейших энергокомпаний страны подготовили соответствующие поправки в законодательство. В качестве обеспечительных мер энергетики, например, настаивают на разрешении на арест любого имущества – вплоть до квартиры с переселением в иное жилое помещение. Задолженность по коммунальным платежам они предлагают приравнять к нецелевому расходованию бюджетных средств. А это автоматически влечет за собой наказание до двух лет лишения свободы. В целях повышения эффективности предложенных мер полиции будет поручено обеспечивать безусловную разработку и доведение до суда фактов нецелевого использования денег.

По информации главы российского правительства общая дебиторская задолженность перед предприятиями ЖКХ в настоящее время достигла 100 миллиардов рублей.

Президент Владимир Путин подписал указ об осеннем призыве. На военную службу с октября по декабрь отправятся более 140 тысяч молодых россиян. Таким образом, осенью Вооруженные силы РФ получат на 4,5 тысячи призывников больше, чем в конце 2011 года, но на 15 тысяч меньше, чем минувшей весной. Тогда на защиту страны были призваны 155,5 тыс. новобранцев.

Правительство России утвердило новое постановление, которое регламентирует действия врачей при реанимации и установлении смерти. Теперь медики будут реанимировать новорожденных только 10 минут, а взрослых пациентов – 30 минут. Если реанимационные действия в течение этого времени признаны бесперспективными, то они должны быть прекращены в связи с неэффективностью. В постановлении также дается определение смерти человека. В документе говорится, что моментом смерти человека является «момент смерти его мозга или его биологической смерти (необратимой гибели человека)».

Констатация биологической смерти теперь будет оформляться в виде специального протокола, который также утвержден новым постановлением.

Вопрос возможной отмены трудовых книжек в России не сходит с повестки дня уже почти полгода. По мнению авторов инициативы, трудовая книжка сегодня нужна для одной цели – учёта стажа для назначения пенсии. С этой задачей, как они считают, успешно справляются отделения Пенсионного фонда, которые ведут персонализированный учёт сотрудников с помощью компьютерной системы. Поэтому нет никакой необходимости загружать кадровиков дополнительной работой по заполнению, хранению и учёту трудовых книжек. Единственным документом, с помощью которого можно будет подтвердить свой стаж при смене места работы, останется трудовой договор. А пока профессионалы «хотят как лучше», эксперты и рядовые граждане с опаской ждут очередного витка хаоса с исчислением стажа при назначении пенсии и проблем при приёме на работу. Отмену, если она всё-таки состоится, обещают вести постепенно – например, избавляя от трудовых книжек тех, кто устраивается на работу впервые.

воркута ПЛЮС спорт

Руки не для скуки

В Воркуте открылся спортзал для ветеранов-педагогов

ТЕКСТ: МАРИНА ИВАНОВА

Ветераны-педагоги в преддверии Дня учителя получили подарок - тренажерный зал. Он разместился в одном из помещений здания управления образования. Открытие состоялось в торжественной обстановке.

«Начинать заниматься спортом никогда не поздно», – решили руководители управления образования и привлекли к своей идее социальных партнеров. Так появился спортзал для педагогов-ветеранов. Беговые дорожки и силовые тренажеры для рук и ног приобрели здесь свои названия, шуточные. Например, один из тренажеров гостям представили под названием «Наши руки не для скуки», другой – «Ах вы ножки, мои ножки!»

Ветеран отрасли, концерт-

мейстер отдела спорта ДТДиМ, Александра Лебеденко тут же освоила один из тренажеров и уже твердо для себя решила: свободное время будет теперь проводить здесь.

– Мы прошлись по этому комплексу. Замечательно все. Как Зверев говорит, «звезда в шоке». Вот в таком состоянии я. Обязательно найду время для занятий здесь, тем более живу рядом, – поделилась своими впечатлениями и планами ветеран отрасли с 40-летним стажем Александра Лебеденко.

Помимо зала, здесь оборудовали душевые, раздевалки, будет работать массажный кабинет. Специально обученные тренеры – тоже из числа педагогов.

– Мы ждем всех желающих. Ну и, конечно, по условиям нашего коллективного договора будут зани-

маться также сотрудники управления образования, директора образовательных учреждений. Сегодня, согласно нормам по охране труда, все сотрудники, работающие с компьютерами, имеют технические перерывы. Вот в период таких перерывов любой сотрудник может зайти и позаниматься в спортзале, – рассказывает начальник управления образования Валентина Шукюрова.

С гостями, а их около 30 человек, организаторы мероприятия провели специальную разминку под хит знаменитых «Бурановских бабушек».

Затем ветеранов учительского труда пригласили в актовый зал Дома учителя, где поздравили в связи с предстоящим праздником. В подарок – цветы и концерт, подготовленный силами педагогов и их воспитанников.

воркута ПЛЮС праздник

День детства

Дошкольные учреждения отметились грандиозным концертом

ТЕКСТ: ОЛЬГА РЫЖОВА

Свой профессиональный праздник отметили на прошлой неделе работники дошкольных учреждений Воркуты. День воспитателя и всех работников дошкольного образования был учрежден 27 сентября восемь лет назад по инициативе целого ряда общероссийских педагогических изданий. Дата праздника была выбрана не случайно. В этот день был открыт первый детский сад в Российской империи.

В нашем городе в этой сфере трудится около 2500 тысяч человек. Торжественное празднование Дня дошкольного работника прошло традиционно во Дворце культуры шахтеров. В этот день почетными грамотами и наградами были отмечены 160 работников ДСКиДОУ.

Полный зал приглашенных: воспитатели, медсестры, музыкальные работники, заведующие – каждый из них своим ежедневным трудом вносит большой вклад в воспитание будущего

поколения. Дошкольный возраст – важный этап в жизни ребенка – об этом говорили со сцены выступавшие.

Теплые слова в адрес виновников торжества звучали не только из уст руководителей администрации города и департамента. Особенно трогательными были видеопризнания и пожелания детей. Здоровья, доброты, счастья – глядя в зал с больших экранов, малыши говорили взрослым о простых и, пожалуй, самых важных вещах в жизни человека.

Формирование у маленькой личности важных человеческих качеств, моральных принципов, жизненной позиции, характера – основная задача педагогов. Профессионалы своего дела были награждены в этот день почетными грамотами российского, республиканского, муниципального уровней, а также благодарственными письмами департамента социально-культурных и дошкольных образовательных учреждений.

Одна из тех, кто был

награжден Почетной грамотой Министерства образования и науки Российской Федерации – заведующая детсадом комбинированного вида № 11 Светлана Осипенко. Уже 15 лет она работает в сфере дошкольного образования. Начинала свой путь с должности младшего воспитателя. Признается, что за эти годы многое изменилось в лучшую сторону:

– Родители более серьезно относятся к дошкольному образованию, они стали отдавать своих детей в различные дополнительные кружки. Последнее время правительство нашей страны стало больше внимания уделять детским садам. Улучшилась материальная база, – рассказала заведующая.

По мнению Светланы Осипенко, День дошкольного работника – это праздник влюбленности в свою профессию, праздник творчества, праздник понимания того, что ты делаешь замечательное, нужное дело.

Завершилось торжество красочным фейерверком.

воркута ПЛЮС происшествие

На пешеходном переходе через улицу Ленина сбили молодую женщину



2 октября в 19.05 на пешеходном переходе через улицу Ленина, напротив здания ВГВК, молодую девушку сбил автомобиль ВАЗ – 21093.

Потерпевшая получила

открытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, перелом ключицы и была госпитализирована. Как выяснилось, несколькими днями ранее мужчина был лишен прав за езду в пьяном

виде и управлял авто по временному разрешению. На этот раз он был трезв. За то, что он сбил человека на пешеходном переходе, ему придется расстаться с правами на два года.

в тему: комментарии с портала www.заполярка-онлайн.рф

Ден

Гонщиков хвататет, особенно отличаются хамством владельцы [censored] ТАЗОВ с большими глушителями.

Но есть ещё много факторов, которые могут привести к ДТП: плохое освещение проезжей части, действия пешеходов, которые даже не смотрят по сторонам и выбегают на проезжую часть. В зависимости от условий торможения со скорости 60 км/ч остановочный путь может составлять как 25, так и 150 метров. Ещё очень бесят «колхозники», которые ставят ксенон на наши машины и на иномарки, в которых фары не предназначены для него. Даже в противотуманки умудряются установить. Пару раз попал в ситуации, когда слепят и провоцируют ДТП.

Ветер перемен

Про торможение, конечно, все правильно сказано, но на том участке два пешеходных перехода, и скорость ограничена до 20 км/ч от перекрестка Чернова-Ленина до банка. Поэтому соблюдение скоростного режима – залог безопасности на дороге.

Polu

Молодцы люди, что остановились, помогли. В наше

время это редкость. Недавно на Возейской женщина сбитая пролежала несколько минут – объезжали «препятствие»..

Неизвестный

Уже не первый случай на этом пешеходном переходе, пора подумать властям!!!

Самое время

Самое время подумать пешеходам о своей безопасности! Сейчас темнеет рано, надо запастись светоотражающими элементами на одежде, чтобы хоть какая-то надежда была, что тебя увидит водитель. Про водителей-дебиллов промолчу... Дебиллов-пешеходов тоже хватает...

Люд

Этот пешеходный переход давно пора оборудовать светофором! Порой люди идут нескончаемым потоком и машины целой вереницей стоят. А по вечерам пешеходов не видно!
Администрация, поставьте там светофор. Сделайте этот переход регулируемым!

Малканов

Понаделали гладких дорог – вот они и гоняют! Были бы как раньше – с ямами, так не очень-то и разгонишься.

Милена

Так жалко девушку, вся в грязи, ну хорошо хоть жива осталась.

Артем

Зато когда девушку сбили, сразу три патрульных машины стояло по всей центральной части улицы, видимо, кто-то «отхватил» по своей тупой башке, которая во время работы научилась только зевать и в телефонах играть.

Херувим

ДПС стоит всегда чуть поодаль и высматривает тех, кто совершит преступление, вместо того чтобы встать на перекрестке и препятствовать этому нарушению.

agressor333

Не препятствовать, а предупреждать или предотвращать!

Poofeek

Где-то указано, с какой скоростью должен проходить пешеход>>>> пешеходный переход(зебру)???

agressor333

Должен переходить, не создавая помеху на проезжей части, а не в развалочку, с телефоном у головы(и пусть весь мир подождет).



РОЗА ВЕТРОВ

СЕТЬ ТУРИСТИЧЕСКИХ АГЕНТСТВ



У НАС В ПРОДАЖЕ!

Уникальный исторический фотоальбом «Воркута. Навсегда в моем сердце...»
Подарочное глянцевое издание
130 редких фотографий Воркуты от 40-х до 80-х годов
Предложение ограничено

Ждем вас по адресу: ул. Ленина, 47 (ДТДиМ, вход со двора).
Пнд-выходной. Вт-птн с 11 до 19, сбт с 11 до 18, вскр с 11 до 15 ч.
Телефон: 3 44 10, 8 912 117 7117
e-mail: vorkuta@roza-set.ru

группа «В Контакте» http://vk.com/roza_vetrov_vorkuta

реклама

воркута ПЛЮС анекдоты

В деле защиты животных водка на охоте сделала больше, чем все Гринписы вместе взятые.

Бескорыстие и искренность вызывают симпатию, уважение и подозрение.

Не родись красивой, а то в начальных классах портфелями всю голову отобьют.

Не все люди, разговаривающие сами с собой на улице, имеют блютуз. Некоторые из них и в самом деле сумасшедшие.

У нас начальник отдела по работе с клиентами - жуткая баба. На её двери так и написано: «Начальник ОРК».

В 2012 году будет большой праздник православных программистов: 1024 года со дня крещения Руси.

Самый яркий подарок работнику Министерства культуры от коллег - звонок с неизвестного телефона

и вопрос «Алё, это прачечная?».

Гражданский долг - это когда в стране все плохо, то разгребать зовут тебя, а когда у тебя все плохо, то страна тут ни при чем.

Мужчина должен говорить только три слова: люблю, куплю, поедем!

Когда съезжаются одинокие люди, у них становится два пылесоса...

Памятка родителям:
Ни при каких условиях не оставляйте своего ребёнка с четырьмя няньками.

Из официального сообщения Госбанка: доллар вырос и больше нас не слушается!

Чем вкуснее покупные пельмени, тем ниже уровень жизни.

Самый долгозапоминающийся отпуск - отпуск без отпускных...

Пламя в зажигалке пахнет сгоревшими волосками из носа.

ЗАДАЙТЕ СВОЙ ВОПРОС АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

Отправляйте сообщения на электронный адрес vorkutaplus@ya.ru

Телефоны доверия, по которым можно анонимно сообщить о местах сбыта наркотиков:

6-50-48 – круглосуточно – Воркутинский отдел управления по контролю за оборотом наркотиков;

3-80-09 – с 08.00 до 17.00 – МО ГО «Воркута»;

2-20-55 – Воркутинский отдел внутренних дел на транспорте;

bez-narkotikov@mail.ru – Общественная организация «Город без наркотиков».

Внимание!

ПОРТАЛ [ЗАПОЛЯРКА-ОНЛАЙН.РФ](http://www.заполярка-онлайн.рф) ПРОДОЛЖАЕТ ФОТОРУБРИКУ ПОД НАЗВАНИЕМ «НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ».

ЕСЛИ ВАС КАК ЖИТЕЛЯ ИЛИ ГОСТЯ ГОРОДА ЧТО-ТО НЕ УСТРАИВАЕТ, ВЫ СТАЛИ СВИДЕТЕЛЕМ КАКОГО-ТО ПРАВОНАРУШЕНИЯ, СЛУЧАЯ ВАНДАЛИЗМА, ХАМСТВА ИЛИ БЕЗАЛАБЕРНОСТИ, ПРИШЫЛАЙТЕ СВОИ ФОТО С КРАТКИМ ОПИСАНИЕМ (КОГДА, ГДЕ, КТО, ЧТО) НА ЕМАЙЛ VORKUTAPLUS@YA.RU

ВАША ФОТОЖАЛОБА БУДЕТ ОПУБЛИКОВАНА НА НАШЕМ САЙТЕ И ПЕРЕДАНА В АДМИНИСТРАЦИЮ ГОРОДА ДЛЯ МЕР СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РЕАГИРОВАНИЯ.

Телефон рекламной службы:
8 (82151) 3-28-90
www.заполярка-онлайн.рф
vorkutaplus@ya.ru

Все права защищены © Полное или частичное использование материалов газеты «Воркута плюс» возможно только с письменного разрешения редакции.

И.о. главного редактора: Артем Орлов.
Корреспонденты: Елена Крышмар, Артем Орлов, Катерина Канева.

Адрес редакции: ул. Парковая, 34 г. Воркута, РК, 169900
Электронная почта: vorkutaplus@ya.ru
Телефон: 8 (82151) 3-44-20

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Регистрационное свидетельство ПИ № ФС77-49679 от 5 мая 2012 г.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Ответственность за достоверность рекламы и объявлений несет рекламодатель. Время подписания номера в печать по графику в 11:00. Номер подписан в 11:00. Печать офсетная, объем 2 печатных листа.

Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «Альфа-Ньюс». 610040 г. Киров, ул. Мостовая, 32/7. www.amediaprint.ru
Заказ № 2710 от 5.10.12 Объем: 12 полос.

Тираж: 30 000 экз/нед. Распространяется БЕСПЛАТНО.